



## Statistische Berichte

Kennziffer H 1 1 m 11/2009

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2009

# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2009 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2010 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	November			Januar - November		
	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>27 701</b>	<b>29 278</b>	<b>-5,4</b>	<b>310 248</b>	<b>314 176</b>	<b>-1,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 715	3 793	-2,1	48 818	50 124	-2,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 986	25 485	-5,9	261 430	264 052	-1,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 001	1 137	-12,0	10 662	10 842	-1,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	171	171	-	1 836	1 932	-5,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 814	24 177	-5,6	248 932	251 278	-0,9
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>4 981</b>	<b>5 219</b>	<b>-4,6</b>	<b>65 132</b>	<b>66 870</b>	<b>-2,6</b>
davon Getötete .....	65	70	-7,1	710	733	-3,1
Schwerverletzte .....	746	870	-14,3	11 229	11 732	-4,3
Leichtverletzte .....	4 170	4 279	-2,5	53 193	54 405	-2,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 581	3 754	-4,6	40 647	41 260	-1,5
Zweiräder .....	1 027	1 023	0,4	20 348	21 232	-4,2
davon auf Kraffrädern .....	151	159	-5,0	5 398	5 496	-1,8
Mopeds .....	207	220	-5,9	2 935	3 217	-8,8
Fahrrädern .....	669	644	3,9	12 015	12 519	-4,0
Verunglückte Fußgänger .....	350	415	-15,7	3774	3974	-5,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	23	27	-14,8	363	404	-10,1

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2008</b>								
Januar .....	25 730	3 545	22 185	21 065	4 772	56	793	3 923
Februar .....	24 906	3 449	21 457	20 391	4 753	56	716	3 981
März .....	26 939	3 487	23 452	22 123	4 888	59	749	4 080
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 575</b>	<b>10 481</b>	<b>67 094</b>	<b>63 579</b>	<b>14 413</b>	<b>171</b>	<b>2 258</b>	<b>11 984</b>
April .....	29 415	4 307	25 108	23 937	5 765	60	988	4 717
Mai .....	29 903	5 347	24 556	23 519	7 070	76	1 374	5 620
Juni .....	28 888	5 527	23 361	22 341	7 111	82	1 357	5 672
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 781</b>	<b>25 662</b>	<b>140 119</b>	<b>133 376</b>	<b>34 359</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>
Juli .....	31 953	6 102	25 851	24 658	7 907	95	1 481	6 331
August .....	26 825	5 121	21 704	20 645	6 815	63	1 311	5 441
September .....	28 339	4 594	23 745	22 549	6 069	57	1 055	4 957
<b>Januar - September .....</b>	<b>252 898</b>	<b>41 479</b>	<b>211 419</b>	<b>201 228</b>	<b>55 150</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>
Oktober .....	32 000	4 852	27 148	25 873	6 501	59	1 038	5 404
November .....	29 278	3 793	25 485	24 177	5 219	70	870	4 279
Dezember .....	29 625	3 650	25 975	24 574	5 028	55	755	4 218
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>343 801</b>	<b>53 774</b>	<b>290 027</b>	<b>275 852</b>	<b>71 898</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>
<b>2009 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 927	3 387	23 540	22 094	4 687	57	747	3 883
Februar .....	25 761	2 960	22 801	21 348	4 143	40	575	3 528
März .....	25 367	3 072	22 295	21 242	4 188	55	599	3 534
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 055</b>	<b>9 419</b>	<b>68 636</b>	<b>64 684</b>	<b>13 018</b>	<b>152</b>	<b>1 921</b>	<b>10 945</b>
April .....	27 976	4 678	23 298	22 395	6 196	66	1 120	5 010
Mai .....	29 980	5 149	24 831	23 759	6 727	65	1 216	5 446
Juni .....	27 207	4 861	22 346	21 324	6 449	61	1 163	5 225
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 218</b>	<b>24 107</b>	<b>139 111</b>	<b>132 162</b>	<b>32 390</b>	<b>344</b>	<b>5 420</b>	<b>26 626</b>
Juli .....	32 587	6 194	26 393	25 207	8 107	71	1 432	6 604
August .....	27 482	5 338	22 144	21 217	7 089	76	1 422	5 591
September .....	27 958	4 963	22 995	22 034	6 528	86	1 222	5 220
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 245</b>	<b>40 602</b>	<b>210 643</b>	<b>200 620</b>	<b>54 114</b>	<b>577</b>	<b>9 496</b>	<b>44 041</b>
Oktober .....	31 302	4 501	26 801	25 498	6 037	68	987	4 982
November .....	27 701	3 715	23 986	22 814	4 981	65	746	4 170
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>310 248</b>	<b>48 818</b>	<b>261 430</b>	<b>248 932</b>	<b>65 132</b>	<b>710</b>	<b>11 229</b>	<b>53 193</b>

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	54	41	10	3	55	-	6	49
innerorts .....	47	35	9	3	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	517	407	84	26	481	1	40	440
innerorts .....	499	395	79	25	461	1	35	425
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	16	10	5	1	18	-	5	13
Rosenheim, Stadt .....	26	23	3	-	27	-	2	25
innerorts .....	24	23	1	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	49	39	9	1	53	3	8	42
innerorts .....	21	16	4	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	33	3	7	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	50	36	11	3	49	-	11	38
innerorts .....	23	18	4	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	16	7	2	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	2	2
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	53	39	9	5	56	4	12	40
innerorts .....	31	21	6	4	27	-	10	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	29	4	2	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau .....	58	47	9	2	57	-	2	55
innerorts .....	38	32	5	1	36	-	1	35
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	4	1	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	-	8
Ebersberg .....	59	37	15	7	48	-	9	39
innerorts .....	40	25	10	5	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
Eichstätt .....	55	43	11	1	58	1	13	44
innerorts .....	23	19	4	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	28	-	8	20
auf Autobahnen .....	8	6	1	1	8	1	-	7
Erding .....	41	36	3	2	48	2	10	36
innerorts .....	24	21	1	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	13	2	3	8
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Freising .....	81	67	13	1	97	1	13	83
innerorts .....	42	33	8	1	39	1	4	34
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	31	-	9	22
auf Autobahnen .....	17	13	4	-	27	-	-	27
Fürstenfeldbruck .....	49	36	10	3	46	1	8	37
innerorts .....	29	23	5	1	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	5	-	4	1	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	29	15	14	-	28	-	8	20
innerorts .....	12	9	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	17	6	11	-	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	62	42	18	2	61	2	12	47
innerorts .....	22	15	5	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	34	23	11	-	31	2	11	18
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	-	6
Miesbach .....	31	22	9	-	38	-	6	32
innerorts .....	15	13	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Mühldorf a. Inn .....	34	23	8	3	33	-	6	27
innerorts .....	14	8	3	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	116	87	27	2	118	3	12	103
innerorts .....	64	50	12	2	61	1	7	53
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	38	2	3	33
auf Autobahnen .....	22	11	11	-	19	-	2	17
Neuburg-Schrobenhausen .....	37	31	4	2	41	1	11	29
innerorts .....	23	20	3	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	1	2	16	1	5	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	57	40	14	3	54	-	8	46
innerorts .....	19	14	2	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	35	24	11	-	37	-	4	33
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Rosenheim .....	104	73	24	7	107	2	20	85
innerorts .....	58	36	15	7	42	1	9	32
außerorts ohne Autobahn .....	39	31	8	-	57	-	10	47
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	1	1	6
Sarnberg .....	45	37	8	-	46	-	6	40
innerorts .....	22	21	1	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Traunstein .....	60	47	8	5	60	1	10	49
innerorts .....	23	16	2	5	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	33	27	6	-	36	1	7	28
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
Weilheim-Schongau .....	60	43	15	2	54	-	7	47
innerorts .....	36	27	9	-	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn .....	24	16	6	2	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 727</b>	<b>1 311</b>	<b>336</b>	<b>80</b>	<b>1 715</b>	<b>22</b>	<b>240</b>	<b>1 453</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 149</b>	<b>890</b>	<b>193</b>	<b>66</b>	<b>1 072</b>	<b>5</b>	<b>127</b>	<b>940</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>466</b>	<b>349</b>	<b>107</b>	<b>10</b>	<b>526</b>	<b>15</b>	<b>103</b>	<b>408</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>112</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>105</b>
Landshut, Stadt .....	32	29	3	-	37	1	5	31
innerorts .....	30	27	3	-	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	26	24	1	1	33	-	3	30
innerorts .....	21	19	1	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	27	20	6	1	22	-	3	19
innerorts .....	24	18	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	52	37	13	2	54	1	6	47
innerorts .....	22	12	8	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	33	1	4	28
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	-	6
Freyung-Grafenau .....	20	15	4	1	17	1	2	14
innerorts .....	7	5	1	1	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	38	29	8	1	45	1	9	35
innerorts .....	17	13	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	1	4
Landshut .....	48	39	8	1	56	4	13	39
innerorts .....	14	11	3	-	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	33	27	5	1	43	3	11	29
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau .....	68	51	16	1	75	2	12	61
innerorts .....	25	17	7	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	42	33	9	-	49	2	9	38
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regen .....	19	14	4	1	23	-	6	17
innerorts .....	8	6	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	41	31	10	-	45	1	9	35
innerorts .....	22	18	4	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	21	1	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	33	27	3	3	35	-	7	28
innerorts .....	15	11	2	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	1	1	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Dingolfing-Landau .....	20	12	7	1	14	-	2	12
innerorts .....	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>424</b>	<b>328</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>456</b>	<b>11</b>	<b>77</b>	<b>368</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>211</b>	<b>159</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>167</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>195</b>	<b>155</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>242</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>185</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
Amberg, Stadt .....	24	20	4	-	23	1	1	21
innerorts .....	24	20	4	-	23	1	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	46	35	11	-	40	-	3	37
innerorts .....	40	31	9	-	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	32	24	8	-	31	-	10	21
innerorts .....	23	17	6	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Amberg-Weizsach .....	43	34	9	-	51	1	12	38
innerorts .....	16	14	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	5	1	3	1
Cham .....	46	38	7	1	50	-	7	43
innerorts .....	20	16	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	30	-	3	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	59	46	11	2	74	-	9	65
innerorts .....	23	14	8	1	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	36	-	7	29
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	12	-	2	10
Neustadt a.d.Waldnaab .....	40	32	7	1	46	-	9	37
innerorts .....	17	11	5	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	9	-	-	9
Regensburg .....	70	57	11	2	85	-	14	71
innerorts .....	19	15	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	41	36	4	1	57	-	8	49
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	10	-	3	7
Schwandorf .....	60	49	10	1	71	2	6	63
innerorts .....	25	23	2	-	29	1	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	5	1	31	1	2	28
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	11	-	1	10
Tirschenreuth .....	21	17	4	-	29	-	10	19
innerorts .....	4	3	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	15	-	8	7
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>441</b>	<b>352</b>	<b>82</b>	<b>7</b>	<b>500</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>415</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>211</b>	<b>164</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>183</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>176</b>	<b>150</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>232</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>185</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>54</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>47</b>
Bamberg, Stadt .....	38	28	8	2	33	-	3	30
innerorts .....	34	26	6	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	30	24	6	-	30	-	2	28
innerorts .....	27	22	5	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	22	17	5	-	21	-	5	16
innerorts .....	20	15	5	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Hof, Stadt .....	23	16	7	-	19	-	1	18
innerorts .....	23	16	7	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	51	34	15	2	54	-	7	47
innerorts .....	19	13	5	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	13	7	5	1	9	-	-	9
Bayreuth .....	58	45	10	3	61	2	5	54
innerorts .....	15	14	-	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	33	1	3	29
auf Autobahnen .....	21	10	9	2	12	1	-	11

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	24	18	6	-	31	1	3	27
innerorts .....	9	8	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	16	1	2	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Forchheim .....	33	24	8	1	27	-	5	22
innerorts .....	20	17	3	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	5	1	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof .....	45	33	11	1	43	2	8	33
innerorts .....	13	9	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	-	24	1	3	20
auf Autobahnen .....	10	8	1	1	9	1	2	6
Kronach .....	23	21	1	1	38	-	11	27
innerorts .....	9	8	-	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	25	17	8	-	18	-	2	16
innerorts .....	12	9	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	17	12	4	1	12	-	3	9
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	29	22	5	2	26	1	6	19
innerorts .....	10	7	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	12	1	1	10
auf Autobahnen .....	8	6	1	1	6	-	4	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>418</b>	<b>311</b>	<b>94</b>	<b>13</b>	<b>413</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>346</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>221</b>	<b>171</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>178</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>161</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>130</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>38</b>
Ansbach, Stadt .....	27	17	10	-	25	2	3	20
innerorts .....	19	12	7	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	8	2	-	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Erlangen, Stadt .....	76	65	11	-	76	-	10	66
innerorts .....	58	54	4	-	63	-	7	56
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	10	-	2	8
Fürth, Stadt .....	25	21	3	1	32	-	1	31
innerorts .....	22	19	3	-	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	187	149	32	6	189	2	12	175
innerorts .....	184	147	31	6	187	1	12	174
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	1	-	-
Schwabach, Stadt .....	12	11	1	-	16	-	2	14
innerorts .....	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Ansbach .....	71	51	19	1	67	-	16	51
innerorts .....	21	14	6	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	41	30	11	-	42	-	10	32
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	8	-	-	8
Erlangen-Höchstadt .....	52	34	17	1	43	1	7	35
innerorts .....	28	20	7	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	13	6	7	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	12	1	3	8
Fürth .....	27	20	7	-	25	2	2	21
innerorts .....	16	11	5	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	14	2	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	58	45	12	1	71	-	6	65
innerorts .....	22	17	4	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	23	16	7	-	30	-	3	27
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	45	36	7	2	46	3	11	32
innerorts .....	22	17	4	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	24	2	7	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	1	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	58	40	18	-	53	1	6	46
innerorts .....	16	13	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	26	15	11	-	18	-	2	16
Weißenburg-Gunzenhausen .....	43	34	6	3	42	-	9	33
innerorts .....	19	14	2	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>681</b>	<b>523</b>	<b>143</b>	<b>15</b>	<b>685</b>	<b>11</b>	<b>85</b>	<b>589</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>435</b>	<b>346</b>	<b>76</b>	<b>13</b>	<b>433</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>388</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>153</b>	<b>116</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>128</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>93</b>	<b>61</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>73</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	34	24	5	5	32	-	7	25
innerorts .....	28	22	3	3	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	35	30	4	1	38	-	5	33
innerorts .....	34	29	4	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	52	41	9	2	52	-	5	47
innerorts .....	47	36	9	2	46	-	4	42
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Aschaffenburg .....	61	38	22	1	51	-	12	39
innerorts .....	29	19	10	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	15	10	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
Bad Kissingen .....	38	28	9	1	37	-	15	22
innerorts .....	15	9	5	1	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	21	-	9	12
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
Rhön-Grabfeld .....	44	31	12	1	46	-	6	40
innerorts .....	17	11	6	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	33	-	4	29
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Haßberge .....	20	17	2	1	28	1	3	24
innerorts .....	9	8	-	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	46	41	4	1	61	1	11	49
innerorts .....	21	18	2	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	31	1	7	23
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	6	-	-	6
Miltenberg .....	48	35	7	6	50	2	12	36
innerorts .....	25	18	4	3	22	1	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	3	3	28	1	7	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	43	33	9	1	42	-	12	30
innerorts .....	15	12	2	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	43	26	15	2	36	-	10	26
innerorts .....	19	12	6	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	16	7	8	1	10	-	2	8
Würzburg .....	40	30	9	1	39	-	9	30
innerorts .....	17	10	6	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>504</b>	<b>374</b>	<b>107</b>	<b>23</b>	<b>512</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>401</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>276</b>	<b>204</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>211</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>181</b>	<b>144</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>213</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>162</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
Augsburg, Stadt .....	138	108	23	7	140	-	17	123
innerorts .....	131	102	22	7	122	-	15	107
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	17	16	-	1	19	1	1	17
innerorts .....	17	16	-	1	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempton (Allgäu), Stadt .....	38	25	12	1	30	-	4	26
innerorts .....	36	24	11	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	21	15	6	-	23	-	2	21
innerorts .....	18	14	4	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	50	40	10	-	68	3	10	55
innerorts .....	16	10	6	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	35	3	10	22
auf Autobahnen .....	9	9	-	-	21	-	-	21
Augsburg .....	72	52	16	4	60	1	5	54
innerorts .....	42	28	11	3	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	5	1	26	1	1	24
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	-	6
Dillingen a.d.Donau .....	30	23	7	-	27	-	4	23
innerorts .....	14	10	4	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	46	35	11	-	49	-	10	39
innerorts .....	25	21	4	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	65	49	13	3	71	1	8	62
innerorts .....	38	27	9	2	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	27	-	4	23
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	11	-	-	11
Lindau (Bodensee) .....	23	15	8	-	19	-	4	15
innerorts .....	13	9	4	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	43	33	10	-	50	1	2	47
innerorts .....	24	20	4	-	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	-	16	1	-	15
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Unterallgäu .....	51	35	16	-	42	-	9	33
innerorts .....	23	19	4	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	12	3	9	-	7	-	1	6
Donau-Ries .....	41	26	13	2	41	-	8	33
innerorts .....	23	13	8	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	57	44	11	2	61	-	11	50
innerorts .....	22	17	4	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	31	24	6	1	37	-	9	28
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>692</b>	<b>516</b>	<b>156</b>	<b>20</b>	<b>700</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>598</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>442</b>	<b>330</b>	<b>95</b>	<b>17</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>349</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>203</b>	<b>157</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>242</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>195</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>54</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 887</b>	<b>3 715</b>	<b>1 001</b>	<b>171</b>	<b>4 981</b>	<b>65</b>	<b>746</b>	<b>4 170</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 945</b>	<b>2 264</b>	<b>549</b>	<b>132</b>	<b>2 783</b>	<b>13</b>	<b>354</b>	<b>2 416</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 505</b>	<b>1 171</b>	<b>308</b>	<b>26</b>	<b>1 781</b>	<b>44</b>	<b>344</b>	<b>1 393</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>437</b>	<b>280</b>	<b>144</b>	<b>13</b>	<b>417</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>361</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 559</b>	<b>1 230</b>	<b>272</b>	<b>57</b>	<b>1 524</b>	<b>8</b>	<b>153</b>	<b>1 363</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 328</b>	<b>2 485</b>	<b>729</b>	<b>114</b>	<b>3 457</b>	<b>57</b>	<b>593</b>	<b>2 807</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl								%				

#### November

Autobahnen .....	280	8	48	361	265	8	55	388	5,7	-	-12,7	-7,0
Bundesstraßen .....	741	16	153	974	744	24	186	945	-0,4	-33,3	-17,7	3,1
innerorts .....	349	2	39	448	331	3	45	403	5,4	X	-13,3	11,2
außerorts .....	392	14	114	526	413	21	141	542	-5,1	-33,3	-19,1	-3,0
Landesstraßen .....	777	21	183	884	857	16	222	962	-9,3	31,3	-17,6	-8,1
innerorts .....	356	3	58	386	393	6	62	426	-9,4	X	-6,5	-9,4
außerorts .....	421	18	125	498	464	10	160	536	-9,3	80,0	-21,9	-7,1
Kreisstraßen .....	402	14	97	425	407	10	128	446	-1,2	40,0	-24,2	-4,7
innerorts .....	165	2	27	178	168	-	37	185	-1,8	X	-27,0	-3,8
außerorts .....	237	12	70	247	239	10	91	261	-0,8	20,0	-23,1	-5,4
Andere Straßen .....	1 515	6	265	1 526	1 520	12	279	1 538	-0,3	X	-5,0	-0,8
innerorts .....	1 394	6	230	1 404	1 372	7	229	1 398	1,6	X	0,4	0,4
außerorts .....	121	-	35	122	148	5	50	140	-18,2	X	-30,0	-12,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 715</b>	<b>65</b>	<b>746</b>	<b>4 170</b>	<b>3 793</b>	<b>70</b>	<b>870</b>	<b>4 279</b>	<b>-2,1</b>	<b>-7,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 264</b>	<b>13</b>	<b>354</b>	<b>2 416</b>	<b>2 264</b>	<b>16</b>	<b>373</b>	<b>2 412</b>	<b>-</b>	<b>-18,8</b>	<b>-5,1</b>	<b>0,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 451</b>	<b>52</b>	<b>392</b>	<b>1 754</b>	<b>1 529</b>	<b>54</b>	<b>497</b>	<b>1 867</b>	<b>-5,1</b>	<b>-3,7</b>	<b>-21,1</b>	<b>-6,1</b>

#### Januar - November

Autobahnen .....	3 369	101	793	4 561	3 456	100	788	4 905	-2,5	1,0	0,6	-7,0
Bundesstraßen .....	8 860	166	2 167	10 742	9 157	209	2 256	10 907	-3,2	-20,6	-3,9	-1,5
innerorts .....	4 238	21	635	5 010	4 565	33	679	5 418	-7,2	-36,4	-6,5	-7,5
außerorts .....	4 622	145	1 532	5 732	4 592	176	1 577	5 489	0,7	-17,6	-2,9	4,4
Landesstraßen .....	9 786	178	2 538	10 983	10 253	195	2 691	11 486	-4,6	-8,7	-5,7	-4,4
innerorts .....	4 404	17	788	4 858	4 851	36	901	5 310	-9,2	-52,8	-12,5	-8,5
außerorts .....	5 382	161	1 750	6 125	5 402	159	1 790	6 176	-0,4	1,3	-2,2	-0,8
Kreisstraßen .....	5 439	122	1 652	5 598	5 636	114	1 767	5 777	-3,5	7,0	-6,5	-3,1
innerorts .....	2 116	18	458	2 189	2 181	18	464	2 302	-3,0	-	-1,3	-4,9
außerorts .....	3 323	104	1 194	3 409	3 455	96	1 303	3 475	-3,8	8,3	-8,4	-1,9
Andere Straßen .....	21 364	143	4 079	21 309	21 622	115	4 230	21 330	-1,2	24,3	-3,6	-0,1
innerorts .....	19 108	94	3 257	19 259	19 351	76	3 405	19 310	-1,3	23,7	-4,3	-0,3
außerorts .....	2 256	49	822	2 050	2 271	39	825	2 020	-0,7	25,6	-0,4	1,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 818</b>	<b>710</b>	<b>11 229</b>	<b>53 193</b>	<b>50 124</b>	<b>733</b>	<b>11 732</b>	<b>54 405</b>	<b>-2,6</b>	<b>-3,1</b>	<b>-4,3</b>	<b>-2,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>29 866</b>	<b>150</b>	<b>5 138</b>	<b>31 316</b>	<b>30 948</b>	<b>163</b>	<b>5 449</b>	<b>32 340</b>	<b>-3,5</b>	<b>-8,0</b>	<b>-5,7</b>	<b>-3,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>18 952</b>	<b>560</b>	<b>6 091</b>	<b>21 877</b>	<b>19 176</b>	<b>570</b>	<b>6 283</b>	<b>22 065</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-0,9</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	2	X	14	24	-41,7	37	45	-17,8	527	643	-18,0
innerorts .....	1	-	X	4	9	X	32	27	18,5	382	466	-18,0
außerorts .....	-	2	X	10	15	-33,3	5	18	X	145	177	-18,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	2	3	X	114	116	-1,7	41	50	-18,0	1 834	1 834	-
innerorts .....	-	-	-	18	25	-28,0	19	27	-29,6	688	746	-7,8
außerorts .....	2	3	X	96	91	5,5	22	23	-4,3	1 146	1 088	5,3
Personenkraftwagen .....	48	44	9,1	377	401	-6,0	410	482	-14,9	4 797	4 962	-3,3
innerorts .....	6	2	X	28	33	-15,2	88	88	-	954	1 010	-5,5
außerorts .....	42	42	-	349	368	-5,2	322	394	-18,3	3 843	3 952	-2,8
Bussen .....	-	1	X	2	2	-	1	11	X	46	63	-27,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	3	X	35	47	-25,5
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	1	8	X	11	16	-31,3
Güterkraftfahrzeugen .....	1	1	-	22	33	-33,3	20	25	-20,0	240	313	-23,3
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	4	X	30	49	-38,8
außerorts .....	1	1	-	20	33	-39,4	18	21	-14,3	210	264	-20,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	1	X	3	2	X	-	-	-	35	42	-16,7
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	-	-	-	12	18	-33,3
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	-	-	23	24	-4,2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	3	2	X	4	3	X	62	46	34,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	25	11	X
außerorts .....	-	-	-	3	2	X	2	2	-	37	35	5,7
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>535</b>	<b>580</b>	<b>-7,8</b>	<b>513</b>	<b>616</b>	<b>-16,7</b>	<b>7 541</b>	<b>7 903</b>	<b>-4,6</b>
innerorts .....	7	3	X	54	69	-21,7	143	150	-4,7	2 126	2 347	-9,4
außerorts .....	45	49	-8,2	481	511	-5,9	370	466	-20,6	5 415	5 556	-2,5
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>92</b>	<b>77</b>	<b>19,5</b>	<b>129</b>	<b>125</b>	<b>3,2</b>	<b>2 679</b>	<b>2 669</b>	<b>0,4</b>
innerorts .....	1	4	X	48	43	11,6	116	103	12,6	2 101	2 063	1,8
außerorts .....	5	3	X	44	34	29,4	13	22	-40,9	578	606	-4,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	5	5	-	15	9	X	289	250	15,6
innerorts .....	-	-	-	4	3	X	13	8	X	247	212	16,5
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	2	1	X	42	38	10,5
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	4	1	X	2	1	X	38	46	-17,4
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	1	1	-	25	29	-13,8
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	-	X	13	17	-23,5
<b>Fußgänger .....</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>71</b>	<b>8,5</b>	<b>100</b>	<b>126</b>	<b>-20,6</b>	<b>947</b>	<b>1 080</b>	<b>-12,3</b>
innerorts .....	5	9	X	46	50	-8,0	92	117	-21,4	866	979	-11,5
außerorts .....	2	2	-	31	21	47,6	8	9	X	81	101	-19,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	3	-	14	24	-41,7	221	221	-
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	11	24	-54,2	208	209	-0,5
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	-	X	13	12	8,3
65 Jahre und mehr .....	5	6	X	46	35	31,4	44	57	-22,8	337	390	-13,6
innerorts .....	3	6	X	33	32	3,1	42	53	-20,8	319	364	-12,4
außerorts .....	2	-	X	13	3	X	2	4	X	18	26	-30,8
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>-29,4</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	20	31	-35,5
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	-	-	-	4	3	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>-7,1</b>	<b>710</b>	<b>733</b>	<b>-3,1</b>	<b>746</b>	<b>870</b>	<b>-14,3</b>	<b>11 229</b>	<b>11 732</b>	<b>-4,3</b>
innerorts .....	13	16	-18,8	150	163	-8,0	354	373	-5,1	5 138	5 449	-5,7
außerorts .....	52	54	-3,7	560	570	-1,8	392	497	-21,1	6 091	6 283	-3,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	15	22	-31,8	39	45	-13,3	681	642	6,1
innerorts .....	-	-	-	7	6	X	26	36	-27,8	499	482	3,5
außerorts .....	-	-	-	8	16	X	13	9	X	182	160	13,8
65 Jahre und mehr .....	25	14	78,6	198	163	21,5	160	155	3,2	1 952	2 052	-4,9
innerorts .....	8	8	-	73	68	7,4	107	99	8,1	1 217	1 258	-3,3
außerorts .....	17	6	X	125	95	31,6	53	56	-5,4	735	794	-7,4

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
169	173	-2,3	2 394	2 550	-6,1	207	220	-5,9	2 935	3 217	-8,8	..... Mofas, Mopeds
148	142	4,2	2 043	2 130	-4,1	181	169	7,1	2 429	2 605	-6,8	..... innerorts
21	31	-32,3	351	420	-16,4	26	51	-49,0	506	612	-17,3	..... außerorts
..... Motorzweirädern mit												
108	106	1,9	3 450	3 546	-2,7	151	159	-5,0	5 398	5 496	-1,8	..... amtl. Kennzeichen
86	79	8,9	2 107	2 247	-6,2	105	106	-0,9	2 813	3 018	-6,8	..... innerorts
22	27	-18,5	1 343	1 299	3,4	46	53	-13,2	2 585	2 478	4,3	..... außerorts
..... Personenkraftwagen												
2 902	2 990	-2,9	32 687	32 948	-0,8	3 360	3 516	-4,4	37 861	38 311	-1,2	..... innerorts
1 349	1 359	-0,7	15 004	15 250	-1,6	1 443	1 449	-0,4	15 986	16 293	-1,9	..... innerorts
1 553	1 631	-4,8	17 683	17 698	-0,1	1 917	2 067	-7,3	21 875	22 018	-0,6	..... außerorts
..... Bussen												
26	56	-53,6	624	627	-0,5	27	68	-60,3	672	692	-2,9	..... innerorts
24	31	-22,6	482	454	6,2	24	34	-29,4	518	502	3,2	..... innerorts
2	25	X	142	173	-17,9	3	34	X	154	190	-18,9	..... außerorts
..... Güterkraftfahrzeugen												
148	127	16,5	1 400	1 499	-6,6	169	153	10,5	1 662	1 845	-9,9	..... innerorts
50	27	85,2	417	408	2,2	52	31	67,7	449	457	-1,8	..... innerorts
98	100	-2,0	983	1 091	-9,9	117	122	-4,1	1 213	1 388	-12,6	..... außerorts
..... Landwirtschaftlichen												
10	4	X	115	93	23,7	10	5	X	153	137	11,7	..... Zugmaschinen
4	2	X	33	38	-13,2	4	3	X	46	57	-19,3	..... innerorts
6	2	X	82	55	49,1	6	2	X	107	80	33,8	..... außerorts
..... übrigen Kraftfahrzeugen												
11	9	X	234	227	3,1	15	12	25,0	299	275	8,7	..... innerorts
4	4	-	103	100	3,0	6	5	X	128	111	15,3	..... innerorts
7	5	X	131	127	3,1	9	7	X	171	164	4,3	..... außerorts
..... Kraftfahrzeugen zus.												
3 374	3 465	-2,6	40 904	41 490	-1,4	3 939	4 133	-4,7	48 980	49 973	-2,0	..... innerorts
1 665	1 644	1,3	20 189	20 627	-2,1	1 815	1 797	1,0	22 369	23 043	-2,9	..... innerorts
1 709	1 821	-6,2	20 715	20 863	-0,7	2 124	2 336	-9,1	26 611	26 930	-1,2	..... außerorts
..... Fahrrädern												
534	512	4,3	9 244	9 773	-5,4	669	644	3,9	12 015	12 519	-4,0	..... innerorts
503	486	3,5	8 296	8 814	-5,9	620	593	4,6	10 445	10 920	-4,3	..... innerorts
31	26	19,2	948	959	-1,1	49	51	-3,9	1 570	1 599	-1,8	..... außerorts
..... darunter:												
50	55	-9,1	1 310	1 407	-6,9	65	64	1,6	1 604	1 662	-3,5	..... unter 15 Jahren
49	55	-10,9	1 221	1 311	-6,9	62	63	-1,6	1 472	1 526	-3,5	..... innerorts
1	-	X	89	96	-7,3	3	1	X	132	136	-2,9	..... außerorts
..... anderen Fahrzeugen												
9	12	X	161	186	-13,4	11	13	-15,4	203	233	-12,9	..... innerorts
4	9	X	130	133	-2,3	5	10	X	157	163	-3,7	..... innerorts
5	3	X	31	53	-41,5	6	3	X	46	70	-34,3	..... außerorts
..... Fußgänger												
243	278	-12,6	2 750	2 823	-2,6	350	415	-15,7	3 774	3 974	-5,0	..... innerorts
237	265	-10,6	2 604	2 660	-2,1	334	391	-14,6	3 516	3 689	-4,7	..... innerorts
6	13	X	146	163	-10,4	16	24	-33,3	258	285	-9,5	..... außerorts
..... darunter:												
40	49	-18,4	636	645	-1,4	54	73	-26,0	860	869	-1,0	..... unter 15 Jahren
40	48	-16,7	615	625	-1,6	51	72	-29,2	826	836	-1,2	..... innerorts
-	1	X	21	20	5,0	3	1	X	34	33	3,0	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
57	57	-	538	528	1,9	106	120	-11,7	921	953	-3,4	..... innerorts
57	53	7,5	513	505	1,6	102	112	-8,9	865	901	-4,0	..... innerorts
-	4	X	25	23	8,7	4	8	X	56	52	7,7	..... außerorts
..... Andere Personen												
10	12	-16,7	134	133	0,8	12	14	-14,3	160	171	-6,4	..... innerorts
7	8	X	97	106	-8,5	9	10	X	117	137	-14,6	..... innerorts
3	4	X	37	27	37,0	3	4	X	43	34	26,5	..... außerorts
..... Insgesamt												
4 170	4 279	-2,5	53 193	54 405	-2,2	4 981	5 219	-4,6	65 132	66 870	-2,6	..... innerorts
2 416	2 412	0,2	31 316	32 340	-3,2	2 783	2 801	-0,6	36 604	37 952	-3,6	..... innerorts
1 754	1 867	-6,1	21 877	22 065	-0,9	2 198	2 418	-9,1	28 528	28 918	-1,3	..... außerorts
..... darunter:												
207	239	-13,4	3 745	3 884	-3,6	246	284	-13,4	4 441	4 548	-2,4	..... unter 15 Jahren
157	165	-4,8	2 687	2 817	-4,6	183	201	-9,0	3 193	3 305	-3,4	..... innerorts
50	74	-32,4	1 058	1 067	-0,8	63	83	-24,1	1 248	1 243	0,4	..... außerorts
..... 65 Jahre und mehr												
389	416	-6,5	5 316	5 253	1,2	574	585	-1,9	7 466	7 468	0,0	..... innerorts
262	284	-7,7	3 588	3 515	2,1	377	391	-3,6	4 878	4 841	0,8	..... innerorts
127	132	-3,8	1 728	1 738	-0,6	197	194	1,5	2 588	2 627	-1,5	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	November 2009		November 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2009		Januar - November 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	210	3	222	2	-5,4	X	2 913	68	3 181	73	-8,4	-6,8			
innerorts .....	184	2	169	2	8,9	-	2 417	57	2 579	63	-6,3	-9,5			
außerorts .....	26	1	53	-	-50,9	X	496	11	602	10	-17,6	10,0			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	147	4	156	4	-5,8	-	5 256	134	5 381	149	-2,3	-10,1			
innerorts .....	103	3	101	4	2,0	X	2 771	73	2 970	78	-6,7	-6,4			
außerorts .....	44	1	55	-	-20,0	X	2 485	61	2 411	71	3,1	-14,1			
Personenkraftwagen .....	5 085	1 668	5 113	1 798	-0,5	-7,2	58 487	16 686	59 738	17 068	-2,1	-2,2			
innerorts .....	2 868	1 017	2 856	1 025	0,4	-0,8	33 643	9 209	34 585	9 844	-2,7	-6,5			
außerorts .....	2 217	651	2 257	773	-1,8	-15,8	24 844	7 477	25 153	7 224	-1,2	3,5			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 173	408	1 200	419	-2,3	-2,6	13 603	4 002	13 406	4 057	1,5	-1,4			
innerorts .....	541	237	577	223	-6,2	6,3	6 658	2 129	6 902	2 253	-3,5	-5,5			
außerorts .....	632	171	623	196	1,4	-12,8	6 945	1 873	6 504	1 804	6,8	3,8			
Bussen .....	54	10	61	17	-11,5	-41,2	745	115	738	113	0,9	1,8			
innerorts .....	46	6	51	12	-9,8	X	594	71	607	73	-2,1	-2,7			
außerorts .....	8	4	10	5	X	X	151	44	131	40	15,3	10,0			
Güterkraftfahrzeugen .....	517	169	482	196	7,3	-13,8	5 492	1 736	6 042	1 916	-9,1	-9,4			
innerorts .....	242	67	194	79	24,7	-15,2	2 511	656	2 649	708	-5,2	-7,3			
außerorts .....	275	102	288	117	-4,5	-12,8	2 981	1 080	3 393	1 208	-12,1	-10,6			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	19	5	24	5	-20,8	-	424	85	453	84	-6,4	1,2			
innerorts .....	8	2	10	2	X	-	130	29	158	32	-17,7	-9,4			
außerorts .....	11	3	14	3	-21,4	-	294	56	295	52	-0,3	7,7			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	23	4	28	4	-17,9	-	441	87	452	107	-2,4	-18,7			
innerorts .....	12	3	18	1	-33,3	X	240	41	246	59	-2,4	-30,5			
außerorts .....	11	1	10	3	10,0	X	201	46	206	48	-2,4	-4,2			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 055</b>	<b>1 863</b>	<b>6 086</b>	<b>2 026</b>	<b>-0,5</b>	<b>-8,0</b>	<b>73 758</b>	<b>18 911</b>	<b>75 985</b>	<b>19 510</b>	<b>-2,9</b>	<b>-3,1</b>			
innerorts .....	3 463	1 100	3 399	1 125	1,9	-2,2	42 306	10 136	43 794	10 857	-3,4	-6,6			
außerorts .....	2 592	763	2 687	901	-3,5	-15,3	31 452	8 775	32 191	8 653	-2,3	1,4			
darunter flüchtig .....	202	123	233	137	-13,3	-10,2	2 800	1 288	3 049	1 590	-8,2	-19,0			
innerorts .....	126	49	158	77	-20,3	-36,4	1 815	563	1 946	870	-6,7	-35,3			
außerorts .....	76	74	75	60	1,3	23,3	985	725	1 103	720	-10,7	0,7			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>716</b>	<b>3</b>	<b>704</b>	<b>-</b>	<b>1,7</b>	<b>X</b>	<b>12 971</b>	<b>17</b>	<b>13 604</b>	<b>16</b>	<b>-4,7</b>	<b>6,3</b>			
innerorts .....	666	3	648	-	2,8	X	11 258	16	11 849	13	-5,0	23,1			
außerorts .....	50	-	56	-	-10,7	-	1 713	1	1 755	3	-2,4	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	68	-	67	-	1,5	-	1 719	-	1 779	3	-3,4	X			
innerorts .....	65	-	66	-	-1,5	-	1 563	-	1 625	3	-3,8	X			
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	156	-	154	-	1,3	-			
anderen Fahrzeugen .....	27	15	39	17	-30,8	-11,8	425	153	504	157	-15,7	-2,5			
innerorts .....	16	8	28	12	-42,9	X	311	97	362	90	-14,1	7,8			
außerorts .....	11	7	11	5	-	X	114	56	142	67	-19,7	-16,4			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>367</b>	<b>1</b>	<b>440</b>	<b>-</b>	<b>-16,6</b>	<b>X</b>	<b>4 153</b>	<b>12</b>	<b>4 362</b>	<b>12</b>	<b>-4,8</b>	<b>-</b>			
innerorts .....	350	1	413	-	-15,3	X	3 850	9	4 028	8	-4,4	X			
außerorts .....	17	-	27	-	-37,0	-	303	3	334	4	-9,3	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	54	-	79	-	-31,6	-	933	1	933	-	-	X			
innerorts .....	51	-	78	-	-34,6	-	891	-	895	-	-0,4	-			
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	42	1	38	-	10,5	X			
65 Jahre und mehr .....	109	-	122	-	-10,7	-	944	-	974	1	-3,1	X			
innerorts .....	104	-	114	-	-8,8	-	885	-	919	-	-3,7	-			
außerorts .....	5	-	8	-	X	-	59	-	55	1	7,3	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>42,9</b>	<b>X</b>	<b>466</b>	<b>23</b>	<b>470</b>	<b>25</b>	<b>-0,9</b>	<b>-8,0</b>			
innerorts .....	29	8	20	1	45,0	X	340	17	359	12	-5,3	41,7			
außerorts .....	11	1	8	2	X	X	126	6	111	13	13,5	X			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 205</b>	<b>1 891</b>	<b>7 297</b>	<b>2 046</b>	<b>-1,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>91 773</b>	<b>19 116</b>	<b>94 925</b>	<b>19 720</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,1</b>			
innerorts .....	4 524	1 120	4 508	1 138	0,4	-1,6	58 065	10 275	60 392	10 980	-3,9	-6,4			
außerorts .....	2 681	771	2 789	908	-3,9	-15,1	33 708	8 841	34 533	8 740	-2,4	1,2			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	124	3	152	-	-18,4	X	2 723	9	2 794	8	-2,5	X			
innerorts .....	118	3	145	-	-18,6	X	2 510	7	2 589	6	-3,1	X			
außerorts .....	6	-	7	-	X	-	213	2	205	2	3,9	-			
65 Jahre und mehr .....	844	193	783	186	7,8	3,8	10 546	1 892	10 448	1 887	0,9	0,3			
innerorts .....	592	122	558	120	6,1	1,7	7 392	1 132	7 292	1 164	1,4	-2,7			
außerorts .....	252	71	225	66	12,0	7,6	3 154	760	3 156	723	-0,1	5,1			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag .....	41	1	3	37	1	4	48	11	52
2. Montag .....	118	-	24	94	-	24	122	32	150
3. Dienstag .....	80	2	11	67	2	11	87	13	93
4. Mittwoch .....	81	-	14	67	-	14	97	19	100
5. Donnerstag .....	78	2	11	65	2	11	81	21	99
6. Freitag .....	77	1	13	63	1	15	78	17	94
7. Samstag .....	55	-	12	43	-	13	56	21	76
8. Sonntag .....	30	2	8	20	2	8	33	10	40
9. Montag .....	98	-	7	91	-	7	118	21	119
10. Dienstag .....	70	-	3	67	-	3	84	20	90
11. Mittwoch .....	71	1	12	58	1	13	70	17	88
12. Donnerstag .....	81	-	11	70	-	12	81	23	104
13. Freitag .....	87	-	21	66	-	21	85	21	108
14. Samstag .....	66	-	11	55	-	11	70	15	81
15. Sonntag .....	36	1	6	29	1	6	44	8	44
16. Montag .....	125	-	17	108	-	17	131	24	149
17. Dienstag .....	103	-	18	85	-	18	107	26	129
18. Mittwoch .....	81	-	9	72	-	10	87	26	107
19. Donnerstag .....	96	-	16	80	-	16	95	21	117
20. Freitag .....	89	2	15	72	2	15	90	22	111
21. Samstag .....	61	-	10	51	-	11	70	16	77
22. Sonntag .....	37	-	7	30	-	7	48	6	43
23. Montag .....	84	-	14	70	-	14	85	13	97
24. Dienstag .....	97	-	14	83	-	14	108	30	127
25. Mittwoch .....	84	1	10	73	1	10	83	13	97
26. Donnerstag .....	71	-	7	64	-	7	88	20	91
27. Freitag .....	89	-	13	76	-	13	89	22	111
28. Samstag .....	50	-	9	41	-	9	48	17	67
29. Sonntag .....	33	-	5	28	-	5	35	5	38
30. Montag .....	95	-	15	80	-	15	98	19	114
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 264</b>	<b>13</b>	<b>346</b>	<b>1 905</b>	<b>13</b>	<b>354</b>	<b>2 416</b>	<b>549</b>	<b>2 813</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag .....	37	3	6	28	3	6	37	7	44
2. Montag .....	71	1	20	50	1	23	105	27	98
3. Dienstag .....	42	2	12	28	2	12	47	10	52
4. Mittwoch .....	47	3	8	36	3	13	67	17	64
5. Donnerstag .....	61	-	18	43	-	22	72	21	82
6. Freitag .....	53	3	11	39	3	16	59	12	65
7. Samstag .....	39	1	9	29	1	12	48	13	52
8. Sonntag .....	22	1	1	20	1	2	28	10	32
9. Montag .....	72	2	14	56	2	19	89	27	99
10. Dienstag .....	45	4	14	27	4	20	46	9	54
11. Mittwoch .....	39	1	10	28	1	11	47	16	55
12. Donnerstag .....	60	1	11	48	1	13	71	18	78
13. Freitag .....	62	-	17	45	-	19	83	17	79
14. Samstag .....	41	2	11	28	2	17	46	10	51
15. Sonntag .....	36	3	9	24	4	15	37	13	49
16. Montag .....	74	1	12	61	1	14	98	27	101
17. Dienstag .....	60	3	13	44	3	19	64	16	76
18. Mittwoch .....	36	1	6	29	1	9	49	16	52
19. Donnerstag .....	62	2	11	49	2	12	76	16	78
20. Freitag .....	43	1	6	36	1	7	55	17	60
21. Samstag .....	36	1	6	29	1	6	51	11	47
22. Sonntag .....	35	3	9	23	4	12	38	7	42
23. Montag .....	53	-	10	43	-	11	58	17	70
24. Dienstag .....	64	1	10	53	1	13	70	21	85
25. Mittwoch .....	42	1	9	32	1	13	54	18	60
26. Donnerstag .....	41	3	9	29	3	12	48	11	52
27. Freitag .....	58	1	10	47	1	13	74	15	73
28. Samstag .....	43	1	5	37	1	8	55	9	52
29. Sonntag .....	26	1	6	19	3	7	25	9	35
30. Montag .....	51	1	14	36	1	16	57	15	66
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 451</b>	<b>48</b>	<b>307</b>	<b>1 096</b>	<b>52</b>	<b>392</b>	<b>1 754</b>	<b>452</b>	<b>1 903</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Sonntag .....	78	4	9	65	4	10	85	18	96
2. Montag .....	189	1	44	144	1	47	227	59	248
3. Dienstag .....	122	4	23	95	4	23	134	23	145
4. Mittwoch .....	128	3	22	103	3	27	164	36	164
5. Donnerstag .....	139	2	29	108	2	33	153	42	181
6. Freitag .....	130	4	24	102	4	31	137	29	159
7. Samstag .....	94	1	21	72	1	25	104	34	128
8. Sonntag .....	52	3	9	40	3	10	61	20	72
9. Montag .....	170	2	21	147	2	26	207	48	218
10. Dienstag .....	115	4	17	94	4	23	130	29	144
11. Mittwoch .....	110	2	22	86	2	24	117	33	143
12. Donnerstag .....	141	1	22	118	1	25	152	41	182
13. Freitag .....	149	-	38	111	-	40	168	38	187
14. Samstag .....	107	2	22	83	2	28	116	25	132
15. Sonntag .....	72	4	15	53	5	21	81	21	93
16. Montag .....	199	1	29	169	1	31	229	51	250
17. Dienstag .....	163	3	31	129	3	37	171	42	205
18. Mittwoch .....	117	1	15	101	1	19	136	42	159
19. Donnerstag .....	158	2	27	129	2	28	171	37	195
20. Freitag .....	132	3	21	108	3	22	145	39	171
21. Samstag .....	97	1	16	80	1	17	121	27	124
22. Sonntag .....	72	3	16	53	4	19	86	13	85
23. Montag .....	137	-	24	113	-	25	143	30	167
24. Dienstag .....	161	1	24	136	1	27	178	51	212
25. Mittwoch .....	126	2	19	105	2	23	137	31	157
26. Donnerstag .....	112	3	16	93	3	19	136	31	143
27. Freitag .....	147	1	23	123	1	26	163	37	184
28. Samstag .....	93	1	14	78	1	17	103	26	119
29. Sonntag .....	59	1	11	47	3	12	60	14	73
30. Montag .....	146	1	29	116	1	31	155	34	180
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 715</b>	<b>61</b>	<b>653</b>	<b>3 001</b>	<b>65</b>	<b>746</b>	<b>4 170</b>	<b>1 001</b>	<b>4 716</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	9	2	10
2. Montag .....	13	1	3	9	1	3	11	21	34
3. Dienstag .....	12	1	3	8	1	3	14	3	15
4. Mittwoch .....	8	1	2	5	1	4	15	9	17
5. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	10	3	10
6. Freitag .....	17	1	3	13	1	3	17	1	18
7. Samstag .....	3	-	-	3	-	-	5	2	5
8. Sonntag .....	9	1	-	8	1	1	29	3	12
9. Montag .....	23	-	3	20	-	3	25	15	38
10. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	16	4	11
11. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	8	4	10
12. Donnerstag .....	12	1	-	11	1	-	16	9	21
13. Freitag .....	8	-	2	6	-	2	6	4	12
14. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	5	2	8
15. Sonntag .....	8	1	2	5	1	6	8	3	11
16. Montag .....	13	-	-	13	-	-	17	9	22
17. Dienstag .....	12	-	2	10	-	2	14	4	16
18. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	5	4	9
19. Donnerstag .....	19	-	2	17	-	2	28	2	21
20. Freitag .....	8	1	-	7	1	-	15	1	9
21. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	10	5	12
22. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	10	2	10
23. Montag .....	8	-	3	5	-	3	8	5	13
24. Dienstag .....	10	-	1	9	-	1	10	11	21
25. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	9	7	14
26. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	10	1	6
27. Freitag .....	14	-	1	13	-	1	18	4	18
28. Samstag .....	8	-	2	6	-	3	10	2	10
29. Sonntag .....	5	-	2	3	-	3	6	-	5
30. Montag .....	4	-	-	4	-	-	7	2	6
<b>Zusammen .....</b>	<b>280</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>233</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>361</b>	<b>144</b>	<b>424</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
	Anzahl											%

November

Fahrunfall .....	674	26	201	627	730	24	243	687	-7,7	8,3	-17,3	-8,7
innerorts .....	196	3	52	185	212	2	51	203	-7,5	X	2,0	-8,9
außerorts .....	478	23	149	442	518	22	192	484	-7,7	4,5	-22,4	-8,7
Abbiege-Unfall .....	504	4	84	598	494	3	85	591	2,0	X	-1,2	1,2
innerorts .....	379	-	51	412	358	1	55	410	5,9	X	-7,3	0,5
außerorts .....	125	4	33	186	136	2	30	181	-8,1	X	10,0	2,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	862	3	163	1 008	817	1	166	1 026	5,5	X	-1,8	-1,8
innerorts .....	630	-	84	682	570	-	79	649	10,5	-	6,3	5,1
außerorts .....	232	3	79	326	247	1	87	377	-6,1	X	-9,2	-13,5
Überschreitenunfall .....	170	5	55	129	238	5	92	162	-28,6	-	-40,2	-20,4
innerorts .....	165	4	52	127	229	5	85	159	-27,9	X	-38,8	-20,1
außerorts .....	5	1	3	2	9	-	7	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	71	1	8	69	62	-	10	57	14,5	X	X	21,1
innerorts .....	67	1	8	62	58	-	8	53	15,5	X	-	17,0
außerorts .....	4	-	-	7	4	-	2	4	-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	922	19	129	1 272	962	27	170	1 300	-4,2	-29,6	-24,1	-2,2
innerorts .....	490	4	43	646	504	2	36	643	-2,8	X	19,4	0,5
außerorts .....	432	15	86	626	458	25	134	657	-5,7	-40,0	-35,8	-4,7
Sonstiger Unfall .....	512	7	106	467	490	10	104	456	4,5	X	1,9	2,4
innerorts .....	337	1	64	302	333	6	59	295	1,2	X	8,5	2,4
außerorts .....	175	6	42	165	157	4	45	161	11,5	X	-6,7	2,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 715</b>	<b>65</b>	<b>746</b>	<b>4 170</b>	<b>3 793</b>	<b>70</b>	<b>870</b>	<b>4 279</b>	<b>-2,1</b>	<b>-7,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 264</b>	<b>13</b>	<b>354</b>	<b>2 416</b>	<b>2 264</b>	<b>16</b>	<b>373</b>	<b>2 412</b>	<b>-</b>	<b>-18,8</b>	<b>-5,1</b>	<b>0,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 451</b>	<b>52</b>	<b>392</b>	<b>1 754</b>	<b>1 529</b>	<b>54</b>	<b>497</b>	<b>1 867</b>	<b>-5,1</b>	<b>-3,7</b>	<b>-21,1</b>	<b>-6,1</b>

Januar - November

Fahrunfall .....	10 521	283	3 530	9 544	9 998	257	3 454	9 008	5,2	10,1	2,2	6,0
innerorts .....	3 610	37	953	3 224	3 480	40	1 014	3 038	3,7	-7,5	-6,0	6,1
außerorts .....	6 911	246	2 577	6 320	6 518	217	2 440	5 970	6,0	13,4	5,6	5,9
Abbiege-Unfall .....	6 035	38	1 154	7 168	6 244	43	1 263	7 182	-3,3	-11,6	-8,6	-0,2
innerorts .....	4 424	10	619	4 918	4 662	15	751	5 080	-5,1	-33,3	-17,6	-3,2
außerorts .....	1 611	28	535	2 250	1 582	28	512	2 102	1,8	-	4,5	7,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	10 812	82	2 172	12 430	11 107	90	2 261	12 825	-2,7	-8,9	-3,9	-3,1
innerorts .....	8 052	19	1 245	8 765	8 271	25	1 233	9 077	-2,6	-24,0	1,0	-3,4
außerorts .....	2 760	63	927	3 665	2 836	65	1 028	3 748	-2,7	-3,1	-9,8	-2,2
Überschreitenunfall .....	1 886	49	614	1 451	2 013	43	660	1 539	-6,3	14,0	-7,0	-5,7
innerorts .....	1 795	29	573	1 401	1 925	34	621	1 477	-6,8	-14,7	-7,7	-5,1
außerorts .....	91	20	41	50	88	9	39	62	3,4	X	5,1	-19,4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	797	3	126	793	927	2	141	902	-14,0	X	-10,6	-12,1
innerorts .....	756	1	116	732	889	1	133	858	-15,0	-	-12,8	-14,7
außerorts .....	41	2	10	61	38	1	8	44	7,9	X	X	38,6
Unfall im Längsverkehr .....	11 535	166	1 890	15 302	12 128	206	2 134	15 980	-4,9	-19,4	-11,4	-4,2
innerorts .....	6 198	17	572	7 853	6 395	18	621	8 022	-3,1	-5,6	-7,9	-2,1
außerorts .....	5 337	149	1 318	7 449	5 733	188	1 513	7 958	-6,9	-20,7	-12,9	-6,4
Sonstiger Unfall .....	7 232	89	1 743	6 505	7 707	92	1 819	6 969	-6,2	-3,3	-4,2	-6,7
innerorts .....	5 031	37	1 060	4 423	5 326	30	1 076	4 788	-5,5	23,3	-1,5	-7,6
außerorts .....	2 201	52	683	2 082	2 381	62	743	2 181	-7,6	-16,1	-8,1	-4,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 818</b>	<b>710</b>	<b>11 229</b>	<b>53 193</b>	<b>50 124</b>	<b>733</b>	<b>11 732</b>	<b>54 405</b>	<b>-2,6</b>	<b>-3,1</b>	<b>-4,3</b>	<b>-2,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>29 866</b>	<b>150</b>	<b>5 138</b>	<b>31 316</b>	<b>30 948</b>	<b>163</b>	<b>5 449</b>	<b>32 340</b>	<b>-3,5</b>	<b>-8,0</b>	<b>-5,7</b>	<b>-3,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>18 952</b>	<b>560</b>	<b>6 091</b>	<b>21 877</b>	<b>19 176</b>	<b>570</b>	<b>6 283</b>	<b>22 065</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-0,9</b>

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	15	22	-31,8	39	45	-13,3	681	642	6,1
männlich .....	-	-	-	11	12	-8,3	26	24	8,3	440	394	11,7
weiblich .....	-	-	-	4	10	X	13	21	-38,1	241	248	-2,8
15 - 18 .....	-	5	X	26	37	-29,7	41	52	-21,2	675	801	-15,7
männlich .....	-	3	X	18	31	-41,9	29	34	-14,7	452	553	-18,3
weiblich .....	-	2	X	8	6	X	12	18	-33,3	223	248	-10,1
18 - 21 .....	11	8	X	72	72	-	79	100	-21,0	1 184	1 208	-2,0
männlich .....	6	6	-	52	58	-10,3	44	59	-25,4	739	756	-2,2
weiblich .....	5	2	X	20	14	42,9	35	41	-14,6	445	452	-1,5
21 - 25 .....	6	7	X	67	73	-8,2	57	74	-23,0	943	936	0,7
männlich .....	6	3	X	56	60	-6,7	33	46	-28,3	609	637	-4,4
weiblich .....	-	4	X	11	13	-15,4	24	28	-14,3	334	299	11,7
25 - 30 .....	3	7	X	62	62	-	49	67	-26,9	786	827	-5,0
männlich .....	3	2	X	55	46	19,6	38	35	8,6	520	541	-3,9
weiblich .....	-	5	X	7	16	X	11	32	-65,6	266	286	-7,0
30 - 35 .....	1	4	X	34	34	-	29	45	-35,6	570	653	-12,7
männlich .....	1	2	X	25	28	-10,7	22	31	-29,0	381	434	-12,2
weiblich .....	-	2	X	9	6	X	7	14	X	189	219	-13,7
35 - 40 .....	1	4	X	41	40	2,5	41	53	-22,6	646	735	-12,1
männlich .....	1	4	X	29	30	-3,3	24	30	-20,0	436	481	-9,4
weiblich .....	-	-	-	12	10	20,0	17	23	-26,1	210	254	-17,3
40 - 45 .....	2	4	X	42	44	-4,5	60	54	11,1	903	989	-8,7
männlich .....	2	2	-	36	28	28,6	41	41	-	619	690	-10,3
weiblich .....	-	2	X	6	16	X	19	13	46,2	284	299	-5,0
45 - 50 .....	6	3	X	46	53	-13,2	64	83	-22,9	912	949	-3,9
männlich .....	4	1	X	37	37	-	39	53	-26,4	608	644	-5,6
weiblich .....	2	2	-	9	16	X	25	30	-16,7	304	305	-0,3
50 - 55 .....	6	7	X	40	51	-21,6	52	56	-7,1	861	772	11,5
männlich .....	6	5	X	35	40	-12,5	31	29	6,9	549	492	11,6
weiblich .....	-	2	X	5	11	X	21	27	-22,2	312	280	11,4
55 - 60 .....	2	5	X	39	55	-29,1	43	52	-17,3	643	627	2,6
männlich .....	1	5	X	30	41	-26,8	24	30	-20,0	399	378	5,6
weiblich .....	1	-	X	9	14	X	19	22	-13,6	244	249	-2,0
60 - 65 .....	2	2	-	28	27	3,7	32	34	-5,9	473	541	-12,6
männlich .....	2	1	X	21	22	-4,5	15	20	-25,0	271	316	-14,2
weiblich .....	-	1	X	7	5	X	17	14	21,4	202	225	-10,2
65 - 70 .....	4	4	-	44	36	22,2	46	46	-	573	585	-2,1
männlich .....	2	4	X	27	25	8,0	29	23	26,1	307	319	-3,8
weiblich .....	2	-	X	17	11	54,5	17	23	-26,1	266	266	-
70 - 75 .....	6	1	X	46	24	91,7	47	39	20,5	545	584	-6,7
männlich .....	3	1	X	31	17	82,4	16	18	-11,1	293	297	-1,3
weiblich .....	3	-	X	15	7	X	31	21	47,6	252	287	-12,2
75 und mehr .....	15	9	X	108	103	4,9	67	70	-4,3	834	883	-5,5
männlich .....	9	6	X	61	49	24,5	25	29	-13,8	385	397	-3,0
weiblich .....	6	3	X	47	54	-13,0	42	41	2,4	449	486	-7,6
<b>Zusammen .....</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>-7,1</b>	<b>710</b>	<b>733</b>	<b>-3,1</b>	<b>746</b>	<b>870</b>	<b>-14,3</b>	<b>11 229</b>	<b>11 732</b>	<b>-4,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>2,2</b>	<b>524</b>	<b>524</b>	<b>-</b>	<b>436</b>	<b>502</b>	<b>-13,1</b>	<b>7 008</b>	<b>7 329</b>	<b>-4,4</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>-24,0</b>	<b>186</b>	<b>209</b>	<b>-11,0</b>	<b>310</b>	<b>368</b>	<b>-15,8</b>	<b>4 221</b>	<b>4 403</b>	<b>-4,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>-7,1</b>	<b>710</b>	<b>733</b>	<b>-3,1</b>	<b>746</b>	<b>870</b>	<b>-14,3</b>	<b>11 229</b>	<b>11 732</b>	<b>-4,3</b>

**Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
207	239	-13,4	3 745	3 884	-3,6	246	284	-13,4	4 441	4 548	-2,4	..... unter 15
111	145	-23,4	2 073	2 207	-6,1	137	169	-18,9	2 524	2 613	-3,4	..... männlich
96	94	2,1	1 672	1 677	-0,3	109	115	-5,2	1 917	1 935	-0,9	..... weiblich
250	259	-3,5	3 183	3 485	-8,7	291	316	-7,9	3 884	4 323	-10,2	..... 15 - 18
154	143	7,7	1 873	2 056	-8,9	183	180	1,7	2 343	2 640	-11,3	..... männlich
96	116	-17,2	1 310	1 429	-8,3	108	136	-20,6	1 541	1 683	-8,4	..... weiblich
492	503	-2,2	6 009	5 849	2,7	582	611	-4,7	7 265	7 129	1,9	..... 18 - 21
252	275	-8,4	3 105	3 157	-1,6	302	340	-11,2	3 896	3 971	-1,9	..... männlich
240	228	5,3	2 904	2 692	7,9	280	271	3,3	3 369	3 158	6,7	..... weiblich
410	456	-10,1	5 236	5 425	-3,5	473	537	-11,9	6 246	6 434	-2,9	..... 21 - 25
217	224	-3,1	2 738	2 794	-2,0	256	273	-6,2	3 403	3 491	-2,5	..... männlich
193	232	-16,8	2 498	2 631	-5,1	217	264	-17,8	2 843	2 943	-3,4	..... weiblich
405	409	-1,0	4 905	5 150	-4,8	457	483	-5,4	5 753	6 039	-4,7	..... 25 - 30
202	198	2,0	2 568	2 721	-5,6	243	235	3,4	3 143	3 308	-5,0	..... männlich
203	211	-3,8	2 337	2 429	-3,8	214	248	-13,7	2 610	2 731	-4,4	..... weiblich
310	320	-3,1	3 874	3 902	-0,7	340	369	-7,9	4 478	4 589	-2,4	..... 30 - 35
170	168	1,2	2 098	2 179	-3,7	193	201	-4,0	2 504	2 641	-5,2	..... männlich
140	152	-7,9	1 776	1 723	3,1	147	168	-12,5	1 974	1 948	1,3	..... weiblich
316	327	-3,4	3 839	4 237	-9,4	358	384	-6,8	4 526	5 012	-9,7	..... 35 - 40
175	172	1,7	2 102	2 372	-11,4	200	206	-2,9	2 567	2 883	-11,0	..... männlich
141	155	-9,0	1 737	1 865	-6,9	158	178	-11,2	1 959	2 129	-8,0	..... weiblich
398	364	9,3	4 753	4 949	-4,0	460	422	9,0	5 698	5 982	-4,7	..... 40 - 45
207	195	6,2	2 646	2 764	-4,3	250	238	5,0	3 301	3 482	-5,2	..... männlich
191	169	13,0	2 107	2 185	-3,6	210	184	14,1	2 397	2 500	-4,1	..... weiblich
363	342	6,1	4 366	4 315	1,2	433	428	1,2	5 324	5 317	0,1	..... 45 - 50
189	194	-2,6	2 387	2 365	0,9	232	248	-6,5	3 032	3 046	-0,5	..... männlich
174	148	17,6	1 979	1 950	1,5	201	180	11,7	2 292	2 271	0,9	..... weiblich
276	276	-	3 381	3 332	1,5	334	339	-1,5	4 282	4 155	3,1	..... 50 - 55
146	143	2,1	1 896	1 812	4,6	183	177	3,4	2 480	2 344	5,8	..... männlich
130	133	-2,3	1 485	1 520	-2,3	151	162	-6,8	1 802	1 811	-0,5	..... weiblich
183	215	-14,9	2 624	2 645	-0,8	228	272	-16,2	3 306	3 327	-0,6	..... 55 - 60
97	110	-11,8	1 392	1 422	-2,1	122	145	-15,9	1 821	1 841	-1,1	..... männlich
86	105	-18,1	1 232	1 223	0,7	106	127	-16,5	1 485	1 486	-0,1	..... weiblich
169	151	11,9	1 931	1 951	-1,0	203	187	8,6	2 432	2 519	-3,5	..... 60 - 65
93	89	4,5	1 070	1 089	-1,7	110	110	-	1 362	1 427	-4,6	..... männlich
76	62	22,6	861	862	-0,1	93	77	20,8	1 070	1 092	-2,0	..... weiblich
148	137	8,0	1 912	1 966	-2,7	198	187	5,9	2 529	2 587	-2,2	..... 65 - 70
77	69	11,6	1 012	1 042	-2,9	108	96	12,5	1 346	1 386	-2,9	..... männlich
71	68	4,4	900	924	-2,6	90	91	-1,1	1 183	1 201	-1,5	..... weiblich
101	114	-11,4	1 499	1 504	-0,3	154	154	-	2 090	2 112	-1,0	..... 70 - 75
47	60	-21,7	792	763	3,8	66	79	-16,5	1 116	1 077	3,6	..... männlich
54	54	-	707	741	-4,6	88	75	17,3	974	1 035	-5,9	..... weiblich
140	165	-15,2	1 905	1 783	6,8	222	244	-9,0	2 847	2 769	2,8	..... 75 und mehr
81	85	-4,7	980	908	7,9	115	120	-4,2	1 426	1 354	5,3	..... männlich
59	80	-26,3	925	875	5,7	107	124	-13,7	1 421	1 415	0,4	..... weiblich
<b>4 168</b>	<b>4 277</b>	<b>-2,5</b>	<b>53 162</b>	<b>54 377</b>	<b>-2,2</b>	<b>4 979</b>	<b>5 217</b>	<b>-4,6</b>	<b>65 101</b>	<b>66 842</b>	<b>-2,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 218</b>	<b>2 270</b>	<b>-2,3</b>	<b>28 732</b>	<b>29 651</b>	<b>-3,1</b>	<b>2 700</b>	<b>2 817</b>	<b>-4,2</b>	<b>36 264</b>	<b>37 504</b>	<b>-3,3</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 950</b>	<b>2 007</b>	<b>-2,8</b>	<b>24 430</b>	<b>24 726</b>	<b>-1,2</b>	<b>2 279</b>	<b>2 400</b>	<b>-5,0</b>	<b>28 837</b>	<b>29 338</b>	<b>-1,7</b>	..... <b>weiblich</b>
2	2	-	31	28	10,7	2	2	-	31	28	10,7	..... Ohne Angabe
<b>4 170</b>	<b>4 279</b>	<b>-2,5</b>	<b>53 193</b>	<b>54 405</b>	<b>-2,2</b>	<b>4 981</b>	<b>5 219</b>	<b>-4,6</b>	<b>65 132</b>	<b>66 870</b>	<b>-2,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007

